BANGLADESH RURAL ELECTRIFICATION BOARD
DHAKA, BANGLADESH

PBS INSTRUCTION 300-22

SUBJECT: GUIDELINES FOR REPAIR AND MAINTENANCE OF PBS TRANSPORTS

Date of Approval : 21-09-1983

Last Revision : 19-02-2020

PURPOSE : To establish and set forth policies and guidelines for repair and maintenance of PBS Transports.

POLICY : PBS Transports, e.g., Jeep, Pick-up, Motorcycle and etc., as and when necessitated, is to be repaired and maintained under the guidelines laid down in this policy Instruction.

GENERAL GUIDELINES :

1. PBS Transports, as and when necessitated, is to be repaired and maintained by the PBS as per **Part A** below. In addition to the procedures as detailed under this **Part A**, the terms and conditions and details of procedures for evaluation process, approval process, documentation process and other relevant processes as laid down in PBS Instruction 300-36 shall be applied for this purpose.

2. The PBS may repair or maintenance the PBS transports by enlisting the Pre-qualified transport repair workshop under Limited Tendering Method (LTM). BREB Pre-qualified transport repair workshop will be automatically enlisted to each PBS.

3. In addition to pre-qualified workshop, PBSs, if necessary, may repair their vehicles from manufacture's authorised workshop through the approval of BREB.

4. The Pre-qualified Transport repair workshops shall furnish a detail list of spare parts and accessories needed for repair and maintenance works of the transport after thorough

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP, BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant,TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant TAPP, BREB

(Debasish Chakrabortty)
PD,TAPP, BREB

(Kamrul Ahsan Molla)
Asst. Secy. (Board)

checking, along with a quotation specifying labour cost for repair and maintenance works of the transport as per standard rate. The quoted labour cost for repairs and maintenance works is to be paid after the completion of the works with full and final satisfaction.

5. All spare parts and accessories needed for repair and maintenance works of PBS Transports may be procured and supplied by the PBS.

PART A: PROCEDURE FOR REPAIR AND MAINTENANCE OF PBS TRANSPORTS

(1) REPAIR AND MAINTENANCE PROCEDURE:

a. **Direct Procurement Method (DPM):** If the estimated price of spare parts and accessories including maintenance cost comes uptoTk. 25,000/= (Taka Twenty Five Thousand), the maintenance work may be accomplished through Direct Procurement Method (DPM) safeguarding the interest of the PBS.

   The PBS shall follow the procedures as outlined in PBS Instruction 300-36 for transport maintenance works under this Method.

b. **RFQ Method :** If the estimated price of spare parts and accessories including maintenance cost is above Tk.25,000/= (Taka Twenty Five Thousand) to TK.1,00,000/= (tk. One Lac) the maintenance work may be accomplished under Request for Quotation (RFQ) method.

   In this case Assistant General Manager (Administration) will prepare RFQ documents and issue in writing and/or electronically to the prospective genuine/ bonafied suppliers/workshops for sealed quotation with the break up of the price of the spare parts and labour cost within a specified time and date (not more than ten days) The paper and/or digital/electronic documents for the issuance of RFQ documents shall be maintained properly.

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP, BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant TAPP BREB

(Debasish Chakraborty)
PD,TAPP, BREB

(Kamrul Ahsan Mollik)
Asst. Secy. (Board), BREB.

The Tender Evaluation Committee specified at Clause-(4) will examine the quoted prices and specifications of the materials, prepare a comparative statement and give its recommendations in a minutes. The Evaluation Committee shall confirm and certify in the Evaluation Reports/minutes that the awarding price of the supplies in commensurate with the existing market prices and PBS shall not suffer any loss from such purchase.

The approving authority as specified at Clause-(2) will approve or disapprove the recommendation for work-order against the threshold value safeguarding the interest of the PBS.

c. **LTM Method**

If the estimated price of spare parts and accessories including maintenance cost is above Tk.1,00,000/= (Taka One Lac) to 3,00,000/= (tk. Three Lac) the maintenance work will be accomplished by Limited Tendering Method (LTM).

In this case Assistant General Manager (Administration) will, in writing and/or electronically through e-mail, request the PBS pre-qualified (they may also include BREB pre-qualified when needed) genuine/bonafied spare parts and accessories suppliers and workshops along with the LTM documents to offer their sealed quotations with the break up of the price of the spare parts and labour cost within a specified time and date (not more than fourteen days). The paper and/or digital/electronic documents for the issuance of LTM documents shall be maintained properly.

The Tender Evaluation Committee specified at Clause-(4) will examine the quoted prices and specifications of the materials, prepare a comparative statement and give its recommendations in a minutes. The Evaluation Committee shall confirm and certify in the Evaluation Reports/minutes that the awarding price of the supplies in commensurate with the existing market prices and PBS shall not suffer any loss from such purchase.

(Md. Mozibur Rahman) Consultant TAPP, BREB
(Md. Duhidul Islam) Consultant TAPP BREB
(Md. Mozammel Huq) Consultant TAPP BREB
(Md. Abdul Khaleque) Consultant TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭৩০

(Md. Ahsanul Haque) Consultant TAPP, BREB
(Debasish Chakrabortty) PD, TAPP, BREB
(Kamrul Ahsan Mollah) Asst. Secy. (Board), BREB

The approving authority as specified at Clause-(2) will approve or disapprove the recommendation for work-order against the threshold value safeguarding the interest of the PBS.

d. OTM Method

In consideration of necessity and importance, the PBS management may also obtain OTM method to accomplish the maintenance works of the PBS transports.

In this case Assistant General Manager, Administration will prepare tender document, which will be approved by Senior General Manager/ General Manager, and arrange for press tender in at least one national daily (Bangla) one national daily (English) as well as publish the tender in the BREB and PBS web-sites with a specified time and date (at least 14 days). The paper and/or digital/electronic documents for the issuance of OTM documents shall be maintained properly.

The Tender Evaluation Committee specified at Clause-(4) will examine the quoted prices and specifications of the materials in the tender, prepare a comparative statement and give its recommendations in a minutes. The Evaluation Committee shall confirm and certify in the Evaluation Reports/minutes that the awarding price of the supplies in commensurate with the existing market prices and PBS shall not suffer any loss from such purchase.

The approving authority as specified at Clause-(2) will approve or disapprove the recommendation for work-order against the threshold value safeguarding the interest of the PBS.

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP, BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant, TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant TAPP BREB

(Debasish Chakraborty)
PD, TAPP, BREB

(Kamrul Ahsan Mollah)
Asst. Secy. (Bo... ...EB.

(2) APPROVING AUTHORITY AND THRESHOLD

The approving authority shall give approval or disapproval safeguarding the interest of the PBS. The approving authority for repair and maintenance works of the PBS transports will be as per following:

a. **Assit General Manager(For Sub-Zonal office):** The value of repair and maintenance works of the PBS transports upto tk. 5000/=(tk. Five Thousand) for each case under DPM method.

b. **Deputy General Manager(For Zonal office):** The value of repair and maintenance works of the PBS transports upto tk. 10,000/=(tk. Ten Thousand) for each case under DPM method.

c. **Senior General Manager/ General Manager:** The value of repair and maintenance works of the PBS transports upto tk.25,000/=(tk. Twenty five thousand) for each case under **Direct Procurement Method (DPM)**; the said value upto Tk.1,00,000/=(One Lac) for each case under **RFQ/LTM** method. In case of procurement of tyre, the said value upto tk. 2,00,000/= (tk. Two lac) Senior General Manager/ General Manager will give approval for each case under RFQ method.

d. **PBS Board of Directors:** The value of repair and maintenance works of the PBS transports above Tk.1,00,000/=(tk. One Lac) upto Tk.2,00,000/=(Two Lac) for each case.

e. **Director, PBS Management Operation (Concerned Zone) , BREB:** The value of repair and maintenance works of the PBS transports above Tk.2,00,000/=(Two Lac) upto Tk.4,00,000/=(tk. Four Lac) for each case.

f. **Executive Director, BREB:** The value of repair and maintenance works of the PBS transports above Tk.4,00,000/=(tk. Four Lac) to Tk.7,00,000/=(tk. Seven Lac) for each case.

g. **Member (PBS Management):** The value of repair and maintenance works of the PBS transports above Tk.7,00,000/=(tk. Seven Lac) to Tk.10,00,000/=(tk. Ten Lac) for each case.

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP, BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant. TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP. BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭৩০

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant TAPP BREB

(Debasish Chakrabortty)
PD, TAPP, BREB

(Kamrul Ahsan Molla)
Asst. Secy. (Board), BREB

h. **Chairman, BREB:** The value of repair and maintenance works of the PBS transports above Tk.10,00,000/=(tk. Ten Lac) for each case.

i. It is noted that the total amount for Direct Procurement Method (DPM) approved by Senior General Manager/General Manager, Deputy General Manager and Assistant General Manager shall not exceed taka Tk.50,000/= (tk. Fifty Thousand) for each Sub-Zonal Office, Tk.1,50,000/= (tk. One Lac Fifty Thousand) for each Zonal Office and Tk. 3,00,000/=(tk.Three Lac) for PBS headquarters in a same financial year.

j. In case the PBS needs any assistance in this respect the PBS will put forth a request to BREB Transport Section through concerned PBS Monitoring & Management Operation directorate.

k. In case of necessity to perform maintenance work of specialized nature like Air Conditioning system of transports, Engine-overhauling, 'electric works of engine and etc.' from a specialized workshop (single source) or works from a sole distributor, this type of work may be done subject to prior approval of BREB. On obtaining quotation the approval or disapproval authority of this type of maintenance work(s) of PBS transports shall be as per following:

Director, PBS Monitoring & Management Operation (Concerned), BREB	above Tk.25,000.00 to 2.00 Lac (twenty five thousand to two Lac)
Executive Director, BREB	above Tk.2.00 Lac to 5.00 Lac (two Lac to three Lac)
Member (PBS Management), BREB	above Tk. 5.00 Lac (Five Lac)

l. Administrative approval shall be taken from Concerned PBS Monitoring & Management Operation Director when the estimated price exceeds Tk. 1.00 Lac (one Lac) for a single repair and maintenance works or a major works of PBS engine driven transports, like Engine Overhauling.

(3) ESTIMATE COMMITTEE

The following committee will finalize the estimate of the repair and maintenance works of the PBS transports and Senior General Manager/General Manager will approve or disapprove the estimate:

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant, TAPP, BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant. TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant TAPP BREB

(Debasish Chakrabortty)
PD,TAPP, BREB

(Kamrul Ahsan Mollik)
Asst. Secy. (Board), BREB

DGM (Technical)	Convenor
Assistant Engineer (Directorate of Asset and Logistic)	Member
Assistant General Manager (Administration)	Member Secretary
Assistant General Manager (Finance or Accounts)	Member

(4) TENDER EVALUATION COMMITTEE (RFQ/LTM/OTM)

Tender Evaluation Committee for Maintenance works of PBS Transports under Request for Quotation (RFQ), Limited Tendering Method (LTM) and Open Tendering Method (OTM) will be as per following:

01	DGM (Technical)	Convener
02	Assistant Director/Engineer (concerned PBS Monitoring & Management Operation directorate), BREB	Member
03	Assistant Engineer (concerned Project Division), BREB	Member
04	Assistant General Manager (Administration)	Member Secretary
05	Assistant General Manager (Finance-Accounts)	Member
06	Assistant General Manager (O&M or Eng.)	Member

The Evaluation Committee shall confirm and certify that the awarding price of the supplies in commensurate with the existing market prices and PBS shall not suffer any loss from such purchase.

PART B: DENTING-PAINTING OF PBS TRANSPORT

PBS Transports, as and when necessitated, is to be properly dented and painted by the PBS pre-qualified Transport Denting and Painting workshops. The pre-qualified Denting and Painting workshops, as and when requested, will submit quotations for denting and painting works of PBS Transports. The quotations will be examined by the PBS Evaluation Committee and work order for works will be awarded by safe-guarding the interest of the PBS Provided that the financial delegation as specified at 2 above has been strictly followed.

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP, BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant TAPP BREB

(Debasish Chakrabortty)
PD, TAPP, BREB

(Kamrul Ahsan Mollik)
Asst. Secy. (Board), BREB.

PART C : PRE-QUALIFICATION FOR REPAIR & MAINTENANCE PURPOSES

A Pre-qualification Committee will select and pre-qualify workshops for repair & maintenance, denting and painting of PBS Transports, and Genuine Business enterprises for supplying spare parts and accessories for PBS Transports. The PBS Senior General Manager/ General Manager will approve or disapprove the Pre-qualification Committee recommendation. The formation of Pre-qualification Committee will be as per following:

01	DGM (Technical)	Convener
02	Assistant Director/Engineer (concerned PBS Monitoring & Management Operation directorate), BREB	Member
03	Assistant Engineer (concerned Project Division), BREB	Member
04	Assistant General Manager (Administration)	Member Secretary
05	Assistant General Manager (Finance-Accounts)	Member
06	Assistant General Manager (O&M or Eng.)	Member

The above works will be performed in the following manner:

1. One workshop having sound establishment and wide reputation located at nearest Upazilla /District/Divisional Town will be selected and pre-qualified for all types of Repair and Maintenance works of PBS Transports which, however, is to be reviewed after every six months and may be renewed provided its working efficiency and labour charges for repair and maintenance works are considered satisfactory.

2. At least three Transport denting and painting workshops having good reputation and sound establishment located at the nearest Upazilla/ District/ Divisional Town will be selected and pre-qualified (by the committee stated above) for denting and painting of PBS Transports which however is to be reviewed after every six months and may be renewed provided its working efficiency and labour charges for denting and painting considered satisfactory.

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP, BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP, BREB

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant TAPP, BREB

(Debasish Chakrabortty)
PD,TAPP BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Kamrul Ahsan Mollik)
Asst. Secy. (Board), BREB.

3. At least three genuine and bonafide Business enterprises with sound establishment located at the nearest Upazilla/ District/ Divisional Town will be selected and pre-qualified (by the committee stated above) for supplying spare parts and accessories needed for repair and maintenance works of PBS Transports which however is to be reviewed after every one year and may be renewed depending on their performance.

4. One workshop in addition to workshop described above with moderate establishment and good reputation located at close vicinity (in the event of remote location of PBS Headquarters complex from Upazilla/ District/ Divisional Town) may be selected and pre-qualified for minor/regular repair and maintenance works [up to a maximum amount of Tk.1,00,000/= (Taka One Lac)] as spare parts and labour cost for repair and maintenance works plus the cost of spare parts and accessories needed) of PBS Transports which however is to be reviewed after every six months and may be renewed provided its working efficiency and labour charges for repair and maintenance works are considered satisfactory.

PART-D: KEEPING MAINTENANCE RECORD :

Details of maintenance in respect of each vehicle will be kept in a form devised by BREB from time to time.

Part-E: যানবাহনের বিভিন্ন যন্ত্রাংশ পরিবর্তনের নিয়মাবলী

১। সমিতির যানবাহনসমূহের টায়ার/ব্যাটারি স্ব-স্ব দপ্তর প্রধানগণ ইন্ডেন্ট ও প্রাপ্যতা যাচাই করে পিপিএ/পিপিআর অনুসরণ পূর্বক সরাসরি/কার্যাদেশ প্রদান পূর্বক টায়ার ও ব্যাটারি সংগ্রহ করবে। টায়ার ও ব্যাটারি পরিবর্তনের ক্ষেত্রে নিম্নেবর্ণিত পদ্ধতি অনুসৃত হবেঃ

(Md. Mozibur Rahman) Consultant TAPP, BREB

(Md. Duhidul Islam) Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq) Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque) Consultant TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Md. Ahsanul Haque) Consultant TAPP, BREB

(Debasish Chakraborty) PD,TAPP, BREB

(Kamrul Ahsan Mollah) Asst. Secy. (Board), BREB.

(ক) টায়ার পরিবর্তনের মাইলেজঃ

i) কার : ২৯,৬০০ কিঃমিঃ।
ii) জীপ : ৩৭,০০০ কিঃমিঃ।
iii) মাইক্রোবাস : ৩৭,০০০ কিঃমিঃ।
iv) পিক-আপ : ৩৭,০০০ কিঃমিঃ।
v) মোটর সাইকেলঃ ২০,০০০ কিঃ মিঃ।

বিঃ দ্রঃ (১) যানবাহনের টায়ার পরিবর্তনের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট যানবাহনের Operation Manual এবং Maintenance Manual এর নির্দেশনাকে অগ্রাধিকার দিতে হবে।

(২) যানবাহনের টায়ারের সমপরিমাণ ক্ষয় নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে নির্দিষ্ট সময় অন্তর টায়ার/চাকা বদল (যেমন সামনের টায়ার পিছনে, ডানের টায়ার বামে, বামের টায়ার ডানে, পিছনের টায়ার সামনে) করতে হবে। এক্ষেত্রেও সংশ্লিষ্ট যানবাহনের Maintenance Manual এর নির্দেশনাকে অগ্রাধিকার দিতে হবে।

ব্যাটারি পরিবর্তনঃ ০২ (দুই) বছর অন্তর পরিবর্তন করা যাবে। তবে বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে সিনিয়র জেনারেল ম্যানেজার/জেনারেল ম্যানেজার এর অনুমোদনক্রমে ০২ (দুই) বছর পূর্বেও ক্রয় করা যাবে।

(খ) যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণঃ

(১) অকটেন/পেট্রোল চালিত যানবাহনঃ

নিম্নে প্রতিটি আইটেমের পার্শ্বে বর্ণিত মাইলেজ অন্তর ঐ আইটেম পরিবর্তন করতে হবেঃ

আইটেমের নাম	মাইলেজ	লুব্রিকেন্ট	মন্তব্য
সার্ভিসিং (গ্রিজিং ও ওয়াশিং)	৬,০০০ কিঃমিঃ অন্তর অথবা চার মাস অন্তর, যা আগে ঘটবে।	-	কেরোসিন ও তৈল দ্বারা কোন অবস্থাতেই গাড়ির কোন অংশে স্প্রে করা যাবে না।
ইঞ্জিন ওয়েল	৬,০০০ কিঃমিঃ অথবা ৪ মাস অন্তর, যা আগে ঘটবে।	এস এই-৯০, ভিসকো-২০০০, সুপার ভি মবিল (মবিল কোম্পানী), জি এল এস অথবা মবিল কোম্পানীর ভাল মানের মবিল	
স্পার্ক প্ল্যাগ	১০,০০০ কিঃমিঃ অন্তর। তবে বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে এবং জরুরী প্রয়োজনে ও যুক্তিসংগত কারণে এর পূর্বেও পরিবর্তন করা যাবে।	-	অবশ্যই প্রস্তুতকারক কর্তৃক নির্দেশিত প্ল্যাগ দ্বারা পরিবর্তন করতে হবে, তবে পুরাতন গাড়ির ক্ষেত্রে এই নীতি শিথীলযোগ্য।
ইঞ্জিন ওয়েল ফিল্টার	৬,০০০ কিঃমি অথবা ৪ মাস অন্তর, যা আগে ঘটবে।	-	-

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant TAPP BREB

(Debasish Chakrabortty)
PD, TAPP, BREB

(Kamrul Ahsan Molla)
Asst. Secy. (Board)

আইটেমের নাম	মাইলেজ	লুব্রিকেন্ট	মন্তব্য
এয়ার ফিল্টার	১৫,০০০ কিঃমিঃ অন্তর অথবা বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে।	-	-
ফুয়েল ফিল্টার	১৫,০০০ কিঃমিঃ অন্তর অথবা বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে।	-	-
ডিষ্ট্রিবিউটর পয়েন্ট	বাস্তবতার প্রেক্ষিতে	-	-
গিয়ার বক্স ওয়েল/ ডিফারেন্টসিয়াল বক্স ওয়েল	২৫,০০০ কিঃমিঃ অথবা ১ বৎসর অন্তর পরিবর্তন করা যাবে।	গিয়ার ওয়েল বা এম এই-৯০	-

বিঃ দ্রঃ উপরের প্রতিটি আইটেম পরিবর্তনের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট যানবাহনের Operation Manual এবং Maintenance Manual এর নির্দেশনাকে অগ্রাধিকার দিতে হবে।

(২) ডিজেল চালিত যানবাহনঃ

আইটেমের নাম	মাইলেজ	লুব্রিকেন্ট	মন্তব্য
সার্ভিসিং (গ্রিজিং ও ওয়াশিং)	৬,০০০ কিঃমিঃ অন্তর অথবা চার মাস অন্তর, যা আগে ঘটবে।	-	কেরোসিন ও তৈল দ্বারা কোন অবস্থাতেই গাড়ির কোন অংশে স্প্রে করা যাবে না।
ইঞ্জিন ওয়েল	৬,০০০ কিঃমিঃ অন্তর অথবা ৪ মাস অন্তর, যা আগে ঘটবে।	এস এই-৯০ অথবা মাল্টিগ্রেড-২০-৪০ এনারগল (ডিজেল ইঞ্জিল)	-
স্পার্ক প্ল্যাগ	১৫,০০০ কিঃমিঃ অন্তর। তবে বাস্তব অবস্থার প্রেক্ষিতে এবং জরুরী প্রয়োজনে ও যুক্তিসংগত কারণে এর পূর্বেও পরিবর্তন করা যাবে।	-	অবশ্যই প্রস্তুতকারক কর্তৃক নির্দেশিত প্ল্যাগ দ্বারা পরিবর্তন করতে হবে, তবে পুরাতন গাড়ির ক্ষেত্রে এই নীতি শিথীলযোগ্য।
ফুয়েল ফিল্টার	১৫,০০০ কিঃমিঃ অথবা ১ বৎসর অন্তর, যা আগে ঘটবে।	-	-
ইঞ্জিন ওয়েল ফিল্টার	৬,০০০ কিঃমিঃ অথবা ৪ মাস অন্তর, যা আগে ঘটবে।	-	-

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant TAPP, BREB

(Debasish Chakraborty)
PD, TAPP, BREB

(Kamrul Ahsan Molla)
Asst. Secy. (Board), BREB.

আইটেমের নাম	মাইলেজ	লুব্রিকেন্ট	মন্তব্য
ডিফারেন্টসিয়াল বক্স ওয়েল গিয়ার বক্স ওয়েল ও ট্রান্সফার কেমওয়েল	২৪,১৫০ কিঃমিঃ অথবা ১ বৎসর অন্তর, যা আগে ঘটবে।	গিয়ার ওয়েল এস, এ, ই-৯০	-
ইনজেক্টর পাম্প কাম চেম্বার	১২,০৭৫ কিঃমিঃ	ইঞ্জিন ওয়েল	-
গর্ভনর চেম্বার	১২,০৭৫ কিঃমিঃ	ইঞ্জিন ওয়েল	-
ফুয়েল ট্যাংক পরিষ্কার	০২ (দুই) বছর অন্তর		

বিঃ দ্রঃ উপরের প্রতিটি আইটেম পরিবর্তনের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট যানবাহনের Operation Manual এবং Maintenance Manual এর নির্দেশনাকে অগ্রাধিকার দিতে হবে।

(৩) মটর সাইকেলঃ

আইটেমের নাম	মাইলেজ	লুব্রিকেন্ট	মন্তব্য
সার্ভিসিং (গ্রিজিং ও ওয়াশিং)	১,৫০০ কিঃমিঃ অন্তর অথবা দুই মাস অন্তর, যা আগে ঘটবে।	-	কেরোসিন ও তৈল দ্বারা কোন অবস্থাতেই গাড়ির কোন অংশে স্প্রে করা যাবে না।
ইঞ্জিন ওয়েল	১,৫০০ কিঃমিঃ অন্তর অথবা দুই মাস অন্তর, যা আগে ঘটবে।		

উপরে বর্ণিত নিয়মানুযায়ী অবশ্যই কার্য সমাধা করতে হবে। এ নিয়ম পালনে ব্যর্থ হবার কারণে যানবাহনের কোন ক্ষতি সাধিত হলে ক্ষতির জন্য সংশ্লিষ্ট গাড়িচালক এবং দপ্তর প্রধান দায়ী থাকবেন।

গ) ক্রেনঃ

(১) সমিতি এর ক্রেন/ক্রেনগুলো (যদি থাকে) দপ্তর/অফিস প্রধানের দায়িত্বে উন্নতমানের ওয়ার্কসপ/প্রতিষ্ঠান মারফত মেরামত করা যাবে।

(২) ক্রেনগুলো মেরামতের জন্য পিপিএ/পিপিআর অনুসরণ পূর্বক পবিস নির্দেশিকা ৩০০-৩৬ ও ৩০০-০১ মোতাবেক প্রদত্ত আর্থিক ক্ষমতা অনুযায়ী খুচরা যন্ত্রাংশ ক্রয় ও মেরামত কাজ করা যাবে।

(৩) খুচরা যন্ত্রাংশ পণ্যাগারে মজুদ না থাকে তা হলে পিপিএ/পিপিআর অনুসরণ পূর্বক সংগ্রহ করা যাবে।

(৪) প্রত্যেকটি ক্রেনকে প্রতিমাসে একবার করে সার্ভিসিং ও পরীক্ষা নিরীক্ষা করতে হবে। প্রয়োজনীয় লুব্রিকেটিং ওয়েল এবং হাইড্রোলিক ওয়েল সমিতি সরবরাহ করতে না পারলে ওয়ার্কসপ সরবরাহ করবে। উক্ত তৈলের মূল্য হিসেবে সরবরাহকারীকে সমিতি পরিশোধ করবে। যে প্রতিষ্ঠান হতে তৈল ক্রয় করা হবে ঐ প্রতিষ্ঠান হতে তৈলের প্রকৃত মূল্যের ভাউচার/ইনভয়েসের ফটোকপি বিলের সহিত সংযোজন করতে হবে। সংশ্লিষ্ট এজিএম (প্রশাসন) ভাউচার/ইনভয়েসের যথার্থতা নির্ধারণ করবেন।

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP, BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP, BREB

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant,TAPP, BREB

(Debasish Chakraborty)
PD,TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Kamrul Ahsan Mollah)
Asst. Secy. (Board), BREB.

(৫) ক্রেনসমূহ নিত্য ব্যবহার না হওয়ার কারণে প্রায়ই অচল থাকে বিধায় ক্রেনসমূহ পর্যায়ক্রমে প্রতি সপ্তাহে অন্ততঃ একবার করে চালু করতে হবে।

ঘ) **সিএনজি চালিত গাড়িসমূহ রক্ষণাবেক্ষণঃ**

(১) প্রতি ৩ দিন অথবা ২০০ কিঃমিঃ পর পর এয়ার ফিল্টার পরিস্কার করতে হবে, যা গাড়িচালক নিজেই করবেন।

(২) সিএনজি চালিত গাড়ি প্রতি ১৫০০০ কিঃমি/৩ মাস চলার পর এয়ার ফিল্টার এবং স্পার্ক প্ল্যাগ পরিবর্তন করতে হবে;

(৩) নতুন এয়ার ফিল্টার লাগানোর পর সিএনজি চালিত গাড়ী পুনরায় টিউনিং করতে হবে;

(৪) সিএনজি চালিত গাড়ি প্রতি ১,০০,০০০ কিঃমিঃ চলার পর সিএনজি সিস্টেমকে ওভার হলিং করে নিতে হবে;

(৫) সিএনজি চালিত গাড়ির গ্যাস সিলিন্ডারের প্রেসার ধারণ ক্ষমতা ৫ (পাঁচ) বছর পর পর পরীক্ষা করতে হবে;

(৬) সিএনজি চালিত কার্বুরেটর গাড়ির ৭.৫ এ্যাম্পিয়ার ফিউজটি কেটে গেলে পেট্রোল বা গ্যাস কোনটাতেই ইঞ্জিন ষ্টার্ট হবে না। সে ক্ষেত্রে ফিউজ পরিবর্তন করতে হবে। এ সমস্যা এড়ানোর জন্য সর্বদা গাড়িতে ফিউজ স্টকে রাখতে হবে;

(৭) সিএনজি সিস্টেমের গ্যাস লিক করছে, এমন মনে হলে গাড়ির মধ্যে ধূমপান থেকে বিরত থাকতে হবে এবং সিলিন্ডার সাট-অফ ভাল্বের নবটিকে 'সি' ধাপে দিয়ে সিএনজি ওয়ার্কসপে নিতে হবে;

(৮) সিএনজি চালিত গাড়ির ভিতরে সকল জানালা বন্ধ থাকা অবস্থায় আগুন জ্বালানো এবং ধূমপান করা নিষেধ।

(৯) এতদব্যাতীত অন্যান্য ক্ষেত্রে পেট্রোল চালিত গাড়ির রক্ষণাবেক্ষণ নীতিমালা প্রতিপালিত হবে।

০২। **যানবাহনের যান্ত্রিক ত্রুটি নিরূপণে গাড়ী চালকের করণীয়ঃ**

চালক কর্তৃক দৈনিক রক্ষণাবেক্ষণ। ভেহিক্যালের কিছু দৈনিক রক্ষণাবেক্ষণ এবং পরিদর্শন আছে যা চালকের দায়িত্ব এবং অবশ্য করণীয়। এ সকল রক্ষণাবেক্ষণ এবং পরিদর্শনগুলো সুষ্ঠু এবং যথাযথভাবে করা যায় তাহলে ভেহিক্যালের কর্মক্ষমতা সর্বদাই বজায় থাকে এবং মেরামতের প্রয়োজনীয়তা অনেকাংশে কমে যাবে। চালকের দৈনিক রক্ষণাবেক্ষণ এবং পরিদর্শন নিম্নে তিন পর্যায়ে ভাগ করা যায়ঃ

ক। **ডিউটিতে গমনের পূর্বে চালক কর্তৃক করণীয় কাজঃ**

(১) চাকার নাটের প্যাঁচ কাটা কিনা এবং মজবুতভাবে লাগানো আছে কিনা পরীক্ষা করা এবং নাট ঢিলা থাকলে মজবুত ভাবে লাগানো;

(২) ম্যানুয়াল অনুযায়ী স্পেয়ার টায়ারসহ সকল টায়ারের প্রেসার নিশ্চিত করা;

(৩) পেট্রোল/ডিজেল, ইঞ্জিন অয়েল, পাওয়ার ষ্টিয়ারিং ফ্লুইড, ব্রেক ও ক্লাচ ফ্লুইড, ব্যাটারীর ইলেক্ট্রোলাইট এবং কুলেন্ট এর লেভেল সঠিক আছে কিনা তা পরীক্ষা করা এবং লেভেল কম/বেশী থাকলে তা পূর্ণ/খালী করে সঠিক লেভেল নিশ্চিত করা;

(৪) ব্যাটারী অপরিস্কার থাকলে পরিস্কার করা;

(৫) ব্যাটারী টারমিনালে মরিচা ধরলে পরিস্কার করা এবং পেট্রোলিয়াম জেলি লাগানো;

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant TAPP BREB

(Debasish Chakrabortty)
PD, TAPP, BREB

(Ramrul Ahsan Mollah)
Asst. Secy. (Board ...)

(৬) টারমিনাল ঢিলাভাবে লাগানো থাকলে সতর্কতার সাথে টাইট করা;

(৭) ভেন্ট প্লাগ এবং ভেন্ট প্লাগের ছিদ্র অপরিস্কার থাকলে পরিস্কার করা;

(৮) কোন সেলে ইলেক্ট্রোলাইট কম থাকলে তা ঢেলে লেভেল পূর্ণ করা;

(৯) ব্যাটারী ঢিলা অবস্থায় বসানো থাকলে শক্তভাবে বসানো;

(১০) সকল ইলেকট্রিক তার ছেঁড়া বা খারাপ আছে কিনা দেখতে হবে। অপরিস্কার থাকলে পরিস্কার করে এবং ঢিলা থাকলে শক্ত করে লাগানো;

(১১) এয়ার ক্লিনার ও এসির ফিল্টার পরিস্কার আছে কিনা তা নিশ্চিত করা;

(১২) আগের দিন বা তার আগে যে সমস্ত যন্ত্রাংশ মেরামত করা হয়েছে তা ঠিকা আছে কিনা বা মজবুতভাবে বসানো কিনা লক্ষ্য করা;

(১৩) ইঞ্জিন স্টার্ট করে নিম্নের বিষয়সমূহ নিশ্চিত করাঃ

(ক) ইঞ্জিন অস্বাভাবিক শব্দ করে কিনা তা লক্ষ্য করা;

(খ) ড্যাসবোর্ডে রক্ষিত সকল ধরণের মিটার, সকল লাইট এবং হর্ন কাজ করে কিনা পরীক্ষা করে দেখা;

(গ) অল্টারনেটর (জেনারেটর) ব্যাটারী ঠিকমত চার্জ করে কিনা লক্ষ্য করা;

(ঘ) এক্সস্ট পাইপ, পেট্রোল/ডিজেল লাইন, হাইড্রোলিক লাইন ও কুলেন্ট পাইপ/রেডিয়েটর লিক করে কিনা তা লক্ষ্য করা;

(ঙ) বিভিন্ন এ্যাসেম্বলী এবং যানবাহনের নীচে দেখে নিশ্চিত হওয়া যে কোথাও তেল লিক করে কিনা;

(চ) স্টিয়ারিং কাজ করে কিনা তা লক্ষ্য করা;

(ছ) ব্রেক কাজ করে কিনা তা পরীক্ষা করে দেখা;

(জ) যে সকল ভেহিক্যালে হাইড্রোলিক ব্রেক আছে, সে সকল ব্রেক লাইনে বাতাস আছে কিনা পরীক্ষা করতে হবে। প্রথম ব্রেক পেডেল সম্পূর্ণভাবে নীচের দিকে দাবায়ে শক্ত মনে না হলে স্পঞ্জের মত মনে হলে কয়েকবার ব্রেক পেডেল নীচের দিকে দাবাতে হবে। প্রত্যেকবার পেডেল সমপরিমানে নীচের দিকে না গেলে ব্রেক লাইনে বাতাস আছে মনে করতে হবে এবং ব্লিডিং করে বাতাস দূর করতে হবে;

(ঝ) ক্লাচ পেডেল সহজ এবং স্বাভাবিকভাবে কাজ করে কিনা পরীক্ষা করে দেখা;

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant. TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP, BREB

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant,TAPP, BREB

(Debasish Chakrabortty)
PD,TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Kamrul Ahsan Mollah)
Asst. Secy. (Board) BREB.

(ঞ) ক্লাচ পেডেলের ফ্রি প্লে লক্ষ্য করতে হবে, এটা আনুমানিক এক ইঞ্চি হওয়া উচিত;

(ট) ড্যাসবোর্ডে টাইমিং বেল্ট এর বাতি (যদি থাকে) পরীক্ষা করা। এটা জ্বলা অবস্থায় পাওয়া গেলে স্টার্ট বন্ধ করে ওয়ার্কশপে কর্মরত ব্যক্তিবর্গের সহায়তা নিতে হবে;

(১৪) ড্যাসবোর্ডের বিভিন্ন সুইচ যেমন স্টাটিং, ওয়াইপার, হেড এবং সাইড লাইট ইত্যাদি সুইচ কাজ করে কিনা পরীক্ষা করে দেখা;

(১৫) গাড়ী চলমান অবস্থায় স্টিয়ারিং যে কোন এক দিকে টানে কিনা লক্ষ করা। টানলে ওয়ার্কশপের মাধ্যমে ত্রুটিমুক্ত করা;

(১৬) গাড়ী চলমান অবস্থায় ব্রেক করতে হবে। একদিকে বেশী এবং অন্যদিকে কম ব্রেক হয়ে গাড়ী ঘুরে যায় কিনা পরীক্ষা করতে হবে। এমতাবস্থায় ব্রেক ব্লিডিং করতে হবে;

(১৭) ব্রেক ড্রামে তেল লিক করে কিনা তা পরীক্ষা করে দেখা;

(১৮) এক্সেলারেটর পেডেল সহজ এবং স্বাভাবিক কাজ করে কিনা পরীক্ষা করে দেখা;

(১৯) গিয়ার লিভার দ্বারা বিভিন্ন গিয়ার পরিবর্তণ (Engage) হয় কিনা পরীক্ষা করে দেখা;

(২০) এক্সেল এবং ডিফারেন্সিয়াল বক্স (Differential Case) ফাটা কিনা বা তেল লিক করে কিনা লক্ষ্য করা;

(২১) যানবাহনের সামনের এক্সেল উঁচু করে নিম্নলিখিত জিনিস লক্ষ্য করতে হবেঃ

(ক) ব্রেক সব সময় লাগা থাকে কিনা;

(খ) টায়ারের অসম ক্ষয় হয়েছে কিনা;

(গ) চাকা সহজভাবে ঘুরে কিনা;

(ঘ) চাকা ঘুরার সময় বেয়ারিং এর মধ্যে কোন অস্বাভাবিক শব্দ করে কিনা;

(২২) ওয়েল বাথ টাইপ এয়ার ক্লিনার তৈল পরিস্কার এবং এর লেভেল ঠিক আছে কিনা দেখতে হবে এবং তেলের লেভেল কম থাকলে তা পূর্ণ করতে হবে। পেপার টাইপ এয়ার ক্লিনারে বাতাসে প্রবেশের উল্টো দিক দিয়ে বেগে বাতাস দিয়ে পরিস্কার করতে হবে;

(২৩) সকল প্রকার পাইপ এবং সংযোগ স্থল লিক করে কিনা লক্ষ্য করতে হবে;

(২৪) ফুয়েল পাম্প এবং ফুয়েল ফিল্টার লিক করে কিনা লক্ষ্য করতে হবে;

(২৫) রাস্তায় চলা অবস্থায় কোন অস্বাভাবিক শব্দ বা গন্ধ অনুভূত হলে রাস্তার পাশে দাড় করে পরীক্ষা করতে হবে এবং প্রয়োজনে ব্যবস্থা নিতে হবে;

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant TAPP, BREB

(Debasish Chakraborty)
PD, TAPP, BREB

(Kamrul Ahsan Mollah)
Asst. Secy. (Board) BREB.

(২৬) হাফ ক্লাচ অবস্থায় ভেহিক্যাল যেন চালানো না হয় তা লক্ষ্য রাখতে হবে।

খ। **যাত্রা বিরতীতে করণীয় কাজঃ**

(১) চাকার নাটের প্যাঁচ কেটে গিয়েছে কিনা এবং মজবুতভাবে লাগানো আছে কিনা পরীক্ষা করতে হবে। নাট ঢিলা থাকলে মজবুতভাবে লাগাতে হবে;

(২) টায়ারে তারকাটা, পাথরের টুকরা, কাঁচের টুকরা ইত্যাদি বিধে আছে কিনা বা টায়ারের কোথায় কেটে গেছে কিনা দেখতে হবে;

(৩) পেট্রোল/ডিজেল, তেল এবং পানির লেভেল ঠিক আছে কিনা দেখতে হবে। তবে ইঞ্জিন গরম অবস্থায় রেডিয়েটরের পানি দেখা যাবে না। কমপক্ষে ৩০ মিনিট ইঞ্জিন ঠান্ডা হওয়ার পর পানির লেভেল দেখতে হবে;

(৪) ব্রেক ও ক্লাচ মাষ্টার সিলিন্ডারের তেলের লেভেল ঠিক আছে কিনা দেখতে হবে;

(৫) ব্রেক ড্রাম হতে তেল লিক করে কিনা দেখতে হবে;

(৬) সকল প্রকার পাইপ এবং সংযোগ স্থল লিক করে কিনা লক্ষ্য করতে হবে;

(৭) ফুয়েল পাম্প এবং ফুয়েল ফিল্টার লিক করে কিনা লক্ষ্য করতে হবে;

(৮) বিভিন্ন এ্যাসেম্বলী এবং যানবাহনের নীচে কোথায় তেল লিক করে কিনা দেখতে হবে;

(৯) লোড স্প্রিং দেখা, ইউ বোল্ট ঢিলা হয়ে গিয়েছে কিনা এবং স্প্রিং এর কোন পাত ভেঙ্গে গিয়েছে কিনা লক্ষ্য করা।

(গ) **ডিউটি শেষে চালক কর্তৃক আবশ্যক কারণীয় কাজঃ**

(১) যে সকল যানবাহনে হওয়া ব্রেক আছে ডিউটি শেষে ঐ সকল গাড়ীর এয়ার বোতল হতে জমে থাকা পানি বের করা;

(২) গাড়ী পিটে তুলে ভালভাবে পরিষ্কার করে অনুচ্ছেদ "০২ এর ক" তে বর্ণিত সকল কাজ সম্পন্ন করা;

(৩) পেট্রোল/ডিজেল ট্যাংক পূর্ণ করা। পেট্রোল/ডিজেলের খালি জেরিক্যান পরিষ্কার করে পূর্ণ করা;

(৪) ফ্যান/টাইমিং বেল্টের টেনশন ঠিক আছে কিনা তা নিশ্চিত করা;

(৫) গাড়ীর সকল সুইচ অফ পজিশনে আছে কিনা নিশ্চিত করা;

(৬) ইঞ্জিনের সাথে লেগে থাকা ধুলা, বালি, ময়লা ইত্যাদি বাতাস দিয়ে পরিষ্কার করতে হবে। পানি দিয়ে পরিষ্কার করা হলে ইলেকট্রিক জয়েন্ট, ফিউজ জাংশন ও বক্স ইত্যাদির মধ্যে পানি

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant,TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant,TAPP, BREB

(Debasish Chakraborty)
PD,TAPP, BREB

(Kamrul Ahsan Mollah)
Asst. Secy. (Board) ...B.

প্রবেশ করে শর্ট সার্কিট হতে পারে;

(৭) উপরে বর্ণিত সকল রক্ষণাবেক্ষণ ও কার্যক্রমের সময় কোন ত্রুটি পাওয়া গেলে চালক কর্তৃক তা দূর করতে হবে। যদি সম্ভব না হয় তবে ওয়ার্কশপ এর ব্যক্তিবর্গের সহায়তা নিয়ে ত্রুটি দূর করতে হবে।

(ঘ) <u>প্রশিক্ষণঃ</u>

উপরে বর্ণিত অনুচ্ছেদ "০২(ক), ০২(খ) ও ০২(গ)" এর বিষয়ে সংশ্লিষ্ট পবিস ব্যবস্থাপনা কর্তৃক সময়ে সময়ে গাড়ীচালকগণের জন্য প্রশিক্ষণের আয়োজন করবে।

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP. BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant TAPP. BREB

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant,TAPP. BREB

(Debasish Chakrabortty)
PD,TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Kamrul Ahsan Mollik)
Asst. Secy. (Board), BREB.

০৩। বিবিধঃ

প্রতিটি গাড়ির জন্য একটি করে ইতিহাস বই থাকবে, যা নিম্নবর্ণিতভাবে ব্যবহৃত হবেঃ

(১) ইতিহাস বই প্রত্যেক গাড়ির জন্য একটি করে ব্যবহৃত হবে এবং যে সকল দপ্তর/পরিদপ্তরে গাড়ি ব্যবহৃত হবে প্রত্যেকেই স্ব-স্ব দায়িত্বে উহা সংরক্ষণ করবে।

(২) যখন কোন গাড়ি এক দপ্তর হতে অন্য দপ্তরে স্থানান্তর বা কেন্দ্রীয় যানবাহন মেরামত কারখানায় মেরামতের উদ্দেশ্যে প্রেরণ করা হবে, তখনই প্রয়োজনীয় তথ্যাদি অন্তর্ভুক্তির জন্য এ বই সংগে থাকতে হবে। বেসরকারী কারখানায় মেরামতের ক্ষেত্রে গাড়ি রক্ষণাবেক্ষণর জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত অফিসার কর্তৃক এ বইয়ে প্রয়োজনীয় তথ্যাদি অন্তর্ভুক্তি নিশ্চিত করতে হবে।

(৩) কোন গাড়ির ইতিহাস বই যখন পূর্ণ হয়ে যাবে, তখন একটি নূতন বই খুলতে হবে, যা পুরাতন বইয়ের সহিত সংযুক্ত হবে। নিমণলিখিত বিবরণসমূহ পুরাতন বই হতে নূতন বইয়ে স্থানান্তর করতে হবেঃ

(ক) গাড়ির বিবরণ।

(খ) গাড়ির মোট মাইলেজ।

(গ) সর্বশেষ ওভারহলিং এর পর গাড়ির মোট মাইলেজ।

(ঘ) টায়ারের হিসাব/মাইলেজ (নতুন বই খোলার সময় গাড়িটিতে প্রকৃতপক্ষে যে কয়টি টায়ার লাগানো ছিল তার সংখ্যাসহ মাইলেজ)।

(ঙ) গাড়ির যন্ত্রপাতির (টুলস) বিসস্তারিত বিবরণ।

(৪) ঢাকা ও ঢাকার বাহিরের দপ্তর/পরিদপ্তরের গাড়িগুলি ইতিহাস বই সংরক্ষণের জন্য নিম্নলিখিত বিধানগুলি পালন করতে হবেঃ

(ক) স্ব-স্ব দপ্তর/পরিদপ্তরের গাড়িটির রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্বে নিয়োজিত কর্মকর্তাগণ উক্ত ইতিহাস বইয়ে বিভিন্ন বিষয় লিপিবদ্ধ করবেন এবং দপ্তর প্রধান প্রতিস্বাক্ষর করবেন।

(খ) কেন্দ্রীয় যানবাহন মেরামত কারখানায় গাড়ি মেরামতের উদ্দেশ্যে প্রেরণ করা অথবা কেন্দ্রীয় যানবাহন পুলে ফেরৎ দে'য়ার সময় সংশ্লিষ্ট গাড়ির ইতিহাস বইও ফেরৎ/প্রেরণ করতে হবে।

(গ) বাপবিবো এর যানবাহন শাখা/নিরীক্ষা দল কর্তৃক দপ্তর/পরিদপ্তরের গাড়ি পরিদর্শনকালে ইতিহাস বই প্রদর্শন করতে হবে।

(Md. Mozibur Rahman)
Consultant TAPP BREB

(Md. Duhidul Islam)
Consultant TAPP BREB

(Md. Mozammel Huq)
Consultant TAPP BREB

(Md. Abdul Khaleque)
Consultant,TAPP, BREB

৬২১ তম বোর্ড সভায় অনুমোদিত সিদ্ধান্ত নং ১৭৭০০

(Md. Ahsanul Haque)
Consultant,TAPP, BREB

(Debasish Chakrabortty
PD,TAPP, BREB

(Kamrul Ahsan Mollik)
Asst. Secy. (Board), BREB.