

নাটোর পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-১
ফুলবাগান, নাটোর।

কোটেশন প্রদানের অনুরোধ জ্ঞাপন পত্রের দলিল (জাতীয়)

For Procurement of Service
(Request for Quotation Method)



নাটোর পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-১
ফুলবাগান, নাটোর।

নাটোর পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-১ এর “সকল প্রকার ঝুঁকি (Comprehensive) গ্রহন পূর্বক মোটর সাইকেল এবং সিঙ্গেল কেবিন পিক-আপ গাড়ীর বীমা নবায়ন”করনের জন্য কোটেশন (RFQ) প্রদানের অনুরোধ জ্ঞাপন পত্র।

স্মারক নং-২৭.১২.৬৯৬৩.৫১২.০১.০৩৮.২৪. ২০২৫

তারিখঃ ১৪ জ্যৈষ্ঠ, ১৪৩১ বঙ্গাব্দ
২৮ মে, ২০২৪ খ্রিস্টাব্দ

কোটেশন প্রদানের অনুরোধ জ্ঞাপন পদ্ধতিতে “সকল প্রকার ঝুঁকি (Comprehensive) গ্রহন মোটর সাইকেল এবং সিঙ্গেল কেবিন পিক-আপ গাড়ীর বীমা নবায়ন” করনের দরপত্র (RFQ) বিজ্ঞপ্তি প্রসঙ্গে।
কোটেশন নম্বর: (৩২/২০২৩-২০২৪), তাং ২৮/০৫/২০২৪ইং

প্রতি

নিম্নের শর্তাবলী ভালভাবে পড়ে বুঝে দরপত্র দাখিলের জন্য অনুরোধ করা হলোঃ

০১. জেনারেল ম্যানেজার, নাটোর পবিস-১ এর অনুকূলে সরকারি তহবিল বরাদ্দ করা হয়েছে এবং তিনি এর একটি অংশ যোগ্য পরিশোধের ক্ষেত্রে প্রয়োগ করতে ইচ্ছুক, যার জন্য এ কোটেশন দলিল জারি করা হয়েছে।
০২. ইচ্ছুক সকল কোটেশনদাতা কর্তৃক পরিদর্শনের জন্য অভিপ্রেত পণ্য এবং সংশ্লিষ্ট সেবার বিস্তারিত বিনির্দেশ, ডিজাইন এবং নকশা দপ্তর চলাকালীন সময়ে সকল কার্যদিবসে ক্রয়কারীর দপ্তরে প্রাপ্তিসাধ্য হবে।
০৩. Bangladesh Motor Tariff Rules অনুযায়ী Private Use বিবেচনায় দর দাখিল করতে হবে। Private Use বিবেচনায় প্রিমিয়াম এর ক্ষেত্রে Basic, FIV, Act Liability Primium, NCB (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) ইত্যাদি সুস্পষ্টভাবে উল্লেখ করতে হবে। বীমার মেয়াদ হবে ০১ বছর।
০৪. বর্নিত মোটর সাইকেল ও সিঙ্গেল কেবিন পিক আপ গাড়ীর ইন্স্যুরেন্স করার ক্ষেত্রে সকল প্রকার ঝুঁকি (Comprehensive) গ্রহন করতে হবে। সেক্ষেত্রে নিম্নোক্ত বিষয়গুলি অবশ্যই অন্তর্ভুক্ত থাকতে হবে।
ক) যে কোন ধরনের চুরি।
খ) যে কোন ধরনের দুর্ঘটনায় সংঘটিত ক্ষতি।
গ) যে কোন ধরনের সন্ত্রাসী কার্যকলাপের ফলে সংঘটিত ক্ষতি।
ঘ) ভূমিকম্পের ফলে সংঘটিত ক্ষতি।
ঙ) বন্যা, সাইক্লোনসহ যে কোন ধরনের প্রাকৃতিক দুর্যোগের ফলে সংঘটিত ক্ষতি।
চ) যে কোন ধরনের অগ্নিকান্ডের ফলে সংঘটিত ক্ষতি।
ছ) ড্রাইভার, যাত্রী, পথচারী, দোকানপাট ইত্যাদির ক্ষতি সাধন অর্থাৎ ৩য় পক্ষীয় সকল প্রকার ক্ষতি।
০৫. Bangladesh Motor Tariff Rules ব্যতীত দর দাখিল করা হলে কোটেশন বাতিল বলে গণ্য হবে। দাখিলকৃত কোটেশনের স্বপক্ষে Bangladesh Motor Tariff Rules অনুযায়ী উপযুক্ত প্রমাণক সংযুক্ত করতে হবে।
০৬. “কোটেশন দলিল” ব্যবহার করে কোটেশন প্রস্তুত এবং দাখিল করতে হবে।
০৭. কোটেশন যথাযথভাবে প্রস্তুতপূর্বক ক্ষমতাপ্রাপ্ত স্বাক্ষরকারী কর্তৃক প্রতিটি পৃষ্ঠা স্বাক্ষর করে ১০ অনুচ্ছেদে উল্লিখিত তারিখ ও সময়ে কোটেশন আহবানকারীর দপ্তরে (১০ অনুচ্ছেদে বর্ণিত) দাখিল করতে হবে।
০৮. কোটেশন দাখিল এবং বীমা নবায়নে কোনো জামানত যেমন, কোটেশন জামানত এবং কার্য-সম্পাদন জামানতের (যদি চুক্তি সম্পাদিত হয়) প্রয়োজন হবে না।
০৯. দরপত্রের খামের উপরে “সকল প্রকার ঝুঁকি (Comprehensive) গ্রহন পূর্বক জীপ গাড়ি, সিঙ্গেল ক্যাব পিক-আপ গাড়ী ও মোটর সাইকেল এর বীমা নবায়ন” করনের জন্য কোটেশন এবং ০৫/০৬/২০২৪খ্রি. তারিখ বেলা ১১:০৫ ঘটিকার আগে খোলা যাবে না” লিখে অবশ্যই সুস্পষ্টভাবে চিহ্নিত করতে হবে এবং প্রতিষ্ঠানের নিজস্ব লেটার হেড প্যাডে খামে স্বাক্ষর সীলমোহর প্রদান পূর্বক সীলগালা করে উপরের ছক অনুযায়ী দর দাখিল করতে হবে।
১০. সিলমোহরকৃত খামে আগামী ০৫/০৬/২০২৪খ্রি. তারিখ বেলা ১১:০০ ঘটিকা এ বা এর পূর্বে কোটেশন (১) পরিচালক, পবিস মনিটরিং ও ব্যঃপঃ (পঃ অঃ) পরিদপ্তর, বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড, সদর দপ্তর, জোয়ার সাহারা, শিলক্ষেত, ঢাকা-১২২৯ অথবা (২) নাটোর পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-১ এর সদর দপ্তর, ফুলবাগান, নাটোর এ রক্ষিত টেন্ডার বাঞ্চে ফেলতে হবে এবং ঐ দিন বেলা ১১:০৫ ঘটিকার সময় উপস্থিত কোটেশন দাতাদের সন্মুখে (যদি কেউ উপস্থিত থাকে) দাখিলকৃত কোটেশনসমূহ খোলা হবে। নির্ধারিত সময়ের পরে প্রাপ্ত কোটেশন গ্রহণযোগ্য হবে না।
১১. পাবলিক প্রকিউরমেন্ট বিধিমালা, ২০০৮ এর বিধি ৭১(৪) অনুসারে ক্রয়কারী কোটেশন আহবানের তারিখ হতে দাখিলের জন্য প্রদত্ত সময় অনধিক ১০ (দশ) দিন এর নির্ধারিত সময়সীমা যথাসম্ভব কম বা যুক্তিসংগত করতে পারবেন।
১২. কোটেশন দাখিলের নির্ধারিত সর্বশেষ তারিখ হতে সর্বমতম ৬০ (ষাট) দিন পর্যন্ত সকল কোটেশন বৈধ থাকবে।



১৩. দাখিলের সর্বশেষ সময়সীমা উত্তীর্ণের তারিখে প্রাপ্ত কোটেশন নির্ধারিত সময়ের পূর্বে প্রকাশ্যে উন্মুক্ত করা হবে না।
১৪. যদি চুক্তি সম্পাদন করা হয়, কোটেশনদাতার উদ্ধৃত দর বা মূল্যে মুনাফা ও ওভারহেড এবং সব ধরনের কর, শুল্ক ও আবগারী, ফী, লেভি এবং আইনের অধীনে পরিশোধযোগ্য অন্যান্য চার্জ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।
১৫. দর টাকায় উদ্ধৃত করতে হবে এবং এ চুক্তির অধীন পরবর্তীতে মূল্য পরিশোধও টাকায় করা হবে। কোটেশন দাতার প্রস্তাবিত মূল্য; যদি গৃহীত হয়, তবে তা চুক্তিকালীন সময়ে স্থির অংকে থাকবে।
১৬. কোটেশন দাতার চুক্তি করার আইনগত সক্ষমতা থাকতে হবে। কোটেশনদাতার যোগ্যতার প্রমাণস্বরূপ বৈধ ট্রেড লাইসেন্স, ভ্যাট রেজিস্ট্রেশন, টিআইএন নম্বর ও কোন তফসিলি ব্যাংক থেকে আর্থিক স্বচ্ছলতার সনদ এবং বীমা উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রনকারী কর্তৃপক্ষ অথবা বাংলাদেশ বীমা অধিদপ্তর কর্তৃক প্রদত্ত লাইসেন্সের কপি দাখিল করতে হবে। এগুলো ব্যতীত কোটেশন অগ্রহণযোগ্য বলে বিবেচিত হতে পারে।
১৭. মূল্যায়ন কমিটি কোটেশনের সঙ্গে দাখিলকৃত তথ্য ও দলিলপত্রের ভিত্তিতে কোটেশন মূল্যায়ন করবে। চুক্তি সম্পাদনের জন্য সর্বনিম্ন মূল্যায়িত গ্রহণযোগ্য কোটেশন নির্ধারণের ক্ষেত্রে কমপক্ষে ৩ (তিন) টি গ্রহণযোগ্য কোটেশনের প্রয়োজন হবে।
১৮. উদ্ধৃত একক দর এবং মূল্যের মধ্যে অসঙ্গতি থাকলে একক দর প্রাধান্য পাবে। কথায় এবং সংখ্যার মধ্যে অসঙ্গতির ক্ষেত্রে কথায় উদ্ধৃত দর/মূল্য প্রাধান্য পাবে। মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক নির্ণিত গাণিতিক সংশোধন গ্রহণে কোটেশনদাতা বাধ্য থাকবে।
১৯. বীমার ধরন হবে কম্প্রিহেনসিভ (সকল প্রকার ঝুঁকি বীমা)। কোন প্রকার ঝুঁকি বাদ দিয়ে দর দাখিল করা যাবে না।
২০. ক্রয় আদেশ জারীর তারিখ থেকে ০৭ (সাত) দিনের মধ্যে সংশ্লিষ্ট সেবা সরবরাহ সম্পন্ন করতে হবে।
২১. ক্রয় আদেশ যা সরবরাহকারী এবং ক্রয়কারীর মধ্যে অবশ্য পালনীয় চুক্তিতে বাধ্য করে তা অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষের অনুমোদন প্রাপ্তির ০৭ (সাত) দিনের মধ্যে জারী করতে হবে।
২২. ক্রয়কারী সকল কোটেশন বা ক্রয় কার্যক্রম বাতিল করার অধিকার সংরক্ষণ করে।

কোটেশন আহবানকারী কর্মকর্তার স্বাক্ষর

(মোঃ ফখরুল আলম)
জেনারেল ম্যানেজার (চঃদাঃ)

তারিখ: ২৮/০৫/২০২৪ ইং।

নাটোর পবিস-১
ফুলবাগান, নাটোর।

ই-মেইল: natorepbs1@gmail.com

অনুলিপিঃ সদয় অবগতির জন্য (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) নোটিশ বোর্ডের মাধ্যমে প্রচারের অনুরোধসহ।

- ০১) পরিচালক, পবিস মঃ ও ব্যঃ পঃ (পঃ অঃ) পরিদপ্তর, বাপবিবোর্ড, ঢাকা।
- ০২) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, বাপবিবো, রাজশাহী জোন, রাজশাহী।
- ০৩) সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, আইসিটি পরিদপ্তর, বাপবিবোর্ড, ঢাকা- বিজ্ঞপ্তিটি বাপবিবোর্ডের ওয়েবসাইটে প্রকাশের সদয় অনুরোধসহ।
- ০৪) জেলা প্রশাসক, নাটোর।
- ০৫) পুলিশ সুপার, নাটোর।
- ০৬) সিনিয়র জেনারেল ম্যানেজার/জেনারেল ম্যানেজার-----পবিস-১/২/৩/৪।
- ০৭) মেয়র, পৌরসভা কার্যালয়, নাটোর।
- ০৮) নির্বাহী প্রকৌশলী, বাপবিবো, নাটোর।
- ০৯) নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি/ সড়ক ও জনপদ, নাটোর।
- ১০) উপজেলা নির্বাহী অফিসার, নাটোর।
- ১১) ডিজিএম, কারিগরী/সিংড়া/পুঠিয়া/বাগমারা জোনাল অফিস, নাটোর পবিস-১।
- ১২) এজিএম (ওএন্ডএম), নলডাঙ্গা/বাগাতিপাড়া/হাটগাঙ্গোপাড়া, সাব-জোনাল অফিস, নাটোর পবিস-১।
- ১৩) এজিএম (অর্থ-হিসাব), নাটোর পবিস-১।
- ১৪) এজিএম (আইটি), নাটোর পবিস-১-বিজ্ঞপ্তিটি নাটোর পবিস-১ এর ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ।
- ১৫) মেসার্স-----।
- ১৬) নোটিশ বোর্ড, নাটোর পবিস-১।
- ১৭) অফিস কপি/ মাস্টার কপি।



কোটেশন দাখিল পত্র
[প্রতিষ্ঠানের নির্ধারিত প্যাড ব্যবহার করুন]

কোটেশন নম্বর: (৩২/২০২৩-২০২৪); তারিখ: ২৮/০৫/২০২৪খ্রিঃ

প্রতি

জেনারেল ম্যানেজার, নাটোর পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-১

আমি/ আমরা, নিম্নস্বাক্ষরকারী, গন্য ও সংশ্লিষ্ট সেবা সরবরাহের শর্তাবলী অনুসারে “.....
.....” করার জন্য প্রস্তাব করছি।

আমার/ আমাদের কোটেশনের মোট মূল্য টাকা.....

আমার/ আমাদের কোটেশন প্রদানের অনুরোধ জ্ঞাপনপত্রে (আরএফবিউ) উল্লিখিত সময়সীমা পর্যন্ত বৈধ থাকবে এবং আমি/ আমরা এটা মানতে বাধ্য থাকব। বৈধতার মেয়াদ অতিক্রম হওয়ার পূর্বে যে কোনো সময় ইহা গ্রহন করা যেতে পারে।

আমি/ আমরা ঘোষণা করছি যে, আমার/ আমাদের আপনার সঙ্গে চুক্তি সম্পাদনের আইনগত সক্ষমতা রয়েছে এবং বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক কোনো দুর্নীতি, প্রতারণা, চক্রান্ত বা জবরদস্তিমূলক কর্মবন্ধে সম্পৃক্ততার দায়ে অযোগ্য ঘোষিত হইনি। এছাড়াও, আমি/ আমরা অনুচ্ছেদ-১৯ (বি)-তে উল্লিখিত শর্তের বিষয়ে অবগত রয়েছে এবং কোটেশনে অংশগ্রহণের প্রতিযোগিতা বা সরবরাহ সম্পন্ন করার সময়ে এ ধরনের কাজে জড়িত না হওয়ার অঙ্গীকার করছি।

আমি/ আমরা এই কোটেশন প্রদানের অনুরোধ জ্ঞাপন (আরএফবিউ) প্রক্রিয়ায় নিজের/নিজেদের নামে অথবা অন্যনামে বা ভিন্ন নামে একটার বেশি কোটেশন দাখিল করিনি। আমি/ আমরা অবগত যে আপনারদের জারিকৃত ক্রয় আদেশের মাধ্যমে চুক্তি সম্পাদিত হবে এবং তা মানতে বাধ্য থাকব।

আমি/ আমরা (২৮/০৫/২০২৪) তারিখে আপনারদের জারিকৃত কোটেশন প্রদানের অনুরোধ জ্ঞাপন (আরএফবিউ) দলিলপত্র পরীক্ষা করেছি এবং এ সম্পর্কে আমাদের কোনো আপত্তি নাই।

আমি/ আমরা অবগত যে, আমার/ আমাদের কাছে কোনো দায় ছাড়াই আপনি সকল কোটেশন অথবা ক্রয় কার্যক্রম বাতিল করার অধিকার সংরক্ষণ করেন।

সিলসহ কোটেশনদাতার স্বাক্ষর

তারিখ



পণ্য এবং সংশ্লিষ্ট সেবার মূল্য তফশীল

কোটেসন নম্বরঃ (৩২/২০২৩-২০২৪), তারিখ: ২৮/০৫/২০২৪ ইং

ক্রঃ নং	আইটেমের বিবরণ	পরিমানের একক	পরিমান	একক দর/মূল্য		মোট মূল্য অংকে /কথায়	পণ্য সরবরাহের গন্তব্যস্থান
				অংকে	কথায়		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
০১	জীপ গাড়ি নাটোর-ঘ-১১-০০১১ ইঞ্জিন নং-NT1143 চেসিস নং: LWBP-0001928 সিসি: 2350, আসন: ডাইভারসহ-০৯ তৈরী: ২০০৯ সাল ক্রয়মূল্য: ৩৫,৩৯,০০০/- ক্রয়ের তারিখঃ ৩১/০৫/২০০৯	টি	১				নাটোর পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-১, ফুলবাগান, নাটোর।
০২	সিশেল কেবিন পিক-আপ নাটোর-ঠ-১১-০০১৬ ইঞ্জিন নং-3RZ-3041986 চেসিস নং: JTFKM62690- 0028257 সিসি: 2694, আসন: ডাইভারসহ ০৩ তৈরী: ২০০৩ সাল ক্রয়মূল্য: -১৩,৫০,০০০/- ক্রয়ের তারিখঃ ৩০/০৬/২০০৩	টি	১				
০৩	সিশেল কেবিন পিক-আপ নাটোর-ঠ-১১-০০২১ ইঞ্জিন নং-KA249320112Z চেসিস নং: N1ADUD22Z0025054 সিসি-2389, আসন: ডাইভারসহ ০৩ তৈরী: ২০১২ সাল ক্রয়মূল্য: ২৩,৫০,০০০/- ক্রয়ের তারিখঃ ০৩/০৬/২০১২	টি	১				
০৪	মোটর সাইকেল নাটোর-হ-১১-১৪৬৪ ইঞ্জিন নং-CG125E2996133 চেসিস নং: AHBCG125P14262 ক্রয়মূল্য:-1.68.000/- ক্রয়ের তারিখঃ ৩০/০৪/২০০৫	টি	১				
০৫	মোটর সাইকেল নাটোর-হ-১১-৮৬১২ ইঞ্জিন নং-JAO5EBB9J00008 চেসিস নং: MBLJAO5EGB9K00157 ক্রয়মূল্য: ১,৪৮,০০০/- ক্রয়ের তারিখঃ ৩০/০৬/২০১৪	টি	১				



